

18 февраля
2025 года

Технологический кластер «Ломоносов»
зал «Атом»

Организатор:
wecon
www.trforum.ru

Специализированный форум

ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАТЁЖНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТА 2025

ПРОГРАММА

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ФОРУМ, который полностью посвящен развитию платежных решений на городском и пригородном общественном транспорте, внедрению транспортного предпроцессинга и моделей АВТ (Account Based Ticketing), построению транспортных решений по принципу открытых платформ, эволюции операторов автоматизированных систем оплаты проезда (АСОП), переходу к взаимодействию, интеграции и общим стандартам, регулированию отрасли, развитию платежных сервисов и терминального оборудования для совершенствования способов оплаты проезда и пополнения транспортных карт.



**МЕСТО, ГДЕ ВСТРЕЧАЮТСЯ ГОСУДАРСТВО,
БИЗНЕС И ТЕХНОЛОГИИ**

Ключевые темы сессии:

- **Риск первой поездки.** Организационные подходы и технологические решения для уменьшения риска первой поездки. Готовность банков к работе с такими рисками, и как это влияет на условия сотрудничества.
- **Перенос риска первой поездки на банк эмитент.**
- **Какие изменения ожидать на рынке услуг ТПП в ближайшее время.**
- **Конкуренция между банками внутри ТПП НСПК.** Какие банковские продукты и услуги становятся важным критерием, помимо процентной ставки за эквайринг?
- **Как должен строиться мультиэквайринг,** и в каких случаях его целесообразно применять в системах по оплате проезда? Разделение денежных потоков при мультиэквайринге (по маршрутам, способом оплаты, принадлежности карт). Работа со стоп-листами при мультиэквайринге.
- **Формирование стоп-листов и налаживание процессов вывода банковских карт из них** (автоматическое погашение и через личные кабинеты). Практика объединения и обмена стоп-листами между различными системами внутри одного города/региона.
- **Борьба с перетокенизацией виртуальных карт.** Каков объем подобного фрода, и как он поменялся за последний год. Какие факторы влияют на его уменьшение/увеличение. Методы борьбы с подобными рисками (помимо PAR стоп-листов).

Ключевые темы сессии:

- **Первые результаты внедрения системы биометрии для оплаты проезда в метро.**
- **Формы финансирования поставки или замены терминального оборудования** при ограниченных бюджетах? (совместные решения со стороны банков и производителей оборудования).
- **Защита биометрических данных пользователей от утечек и кибератак.**
- **Насколько точной и надежной будет система** при различных условиях эксплуатации?
- **Как биометрическая система будет интегрирована** с существующими системами оплаты и инфраструктурой? Координации между различными ИТ-системами.
- **Скорость процесса идентификации и оплаты,** чтобы избежать задержек и очередей.
- **Какие юридические и нормативные вопросы необходимо решить** перед внедрением системы? Аккредитация в качестве КБС (Коммерческой биометрической системы)
- **Пользовательский опыт:** Насколько удобной будет система для пользователей? Какие сложности могут возникнуть при её использовании?
- **Выбор между различными вариантами реализации** системы биометрии для оплаты проезда (разработка собственной системы или покупка как услуги).

Ключевые темы сессии:

- **Использование QR кода при оплате проезда.** Варианты внедрения динамического (на терминалах) и статичного (наклейка в транспортном средстве) QR кода на примере реализованных проектов (технологии, контроль, безопасность). Решения по сканированию QR кода с печатью билета.
- **Применение Системы Быстрых Платежей (СБП)** для оплаты проезда на транспорте. Различные варианты реализации (решение от НСПК и собственные разработки). Перспектива стандартизации клиентского пути.
- **Онлайн эмиссия виртуальных транспортных карт/платежных инструментов и загрузка их в мобильные устройства.** Варианты технической реализации и существующие ограничения. Интеграция с картами жителя и социальными картами.
- **Оплата проезда на основе геолокации:** автоматизация процесса оплаты, удобство для пользователей, точность расчетов, интеграция с мобильными приложениями.
- **Оплата проезда и пополнение транспортных карт, при помощи сторонних мобильных приложений** (как транспортных, так и финансовых), как дополнение существующих способов оплаты. Преимущества использования различных каналов продаж билетов, которые конкурируют между собой.
- **Внедрение технологий для маломобильных пассажиров** (применение технологии Bluetooth для оповещения водителя о нахождении пассажира на остановке и возможность осуществления оплаты за проезд)
- **Реализация оплаты цифровыми рублями на транспорте**

Ключевые темы сессии:

- **Комплексный подход (нормативно-правовой, организационный и технологический) к организации и построению контрольно-ревизионной службы и системы по контролю** как за безбилетными пассажирами, так и за кондукторами и водителями.
- **Выделение отдельной структуры и наделение ее полномочиями для контроля и выписывания штрафов/протоколов.**
- **Расширению полномочий должностных лиц,** осуществляющих контроль за оплатой проезда, и наделение их правом требовать предъявления документов, удостоверяющих личность и уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях.
- **Каковы различия в подходах к организации контроля в случаях, когда за общественный транспорт отвечают региональные или муниципальные власти.**
- **Увеличение штрафа за безбилетный проезд.** От каких факторов зависит оптимальная сумма штрафа для достижения необходимого эффекта? Как преодолеть негатив со стороны населения (опыт различных регионов)?
- **Как влияет на динамику перехода на бескондукторную схему оплаты проезда перевод многих регионов на брутто-контракты и постоянная нехватка кондукторов.** Опыт гибридных систем, когда в рамках города есть маршруты с кондукторами и без.