

УТВЕРЖДЕНО:
Генеральный директор
Международной Ассоциации «Метро»
И.К.Ермоленко

ПРОТОКОЛ

*заседания технического Совета главных инженеров метрополитенов и организаций - членов Международной Ассоциации «МЕТРО»
21-22 октября 2014 года, ООО «Силовые машины – завод «РЕОСТАТ»
г. ВЕЛИКИЕ ЛУКИ*

После открытия заседания со вступительным словом и пожеланиями плодотворной работы выступили: главный инженер Дирекции Международной Ассоциации «МЕТРО» **С.Н.МИЗГИРЕВ** и директор ООО «Силовые машины – завод Реостат» **Н.А.АЛЕНИЧЕВ**.

В соответствии с повесткой совещания на заседании выступили руководители и специалисты завода «РЕОСТАТ»: А.В.ПАНФИЛОВ; С.Л.СОО; В.И.РОЗОВ; И.А.НАЗАРОВ; И.Г.УЛЬЯНОВА.

Специалистами завода «РЕОСТАТ» были сделаны доклады и представлена соответствующая информация по следующим вопросам:

- Этапы становления и направления развития электромашиностроительного предприятия ООО «Силовые машины – завод «РЕОСТАТ».
- Комплект электрооборудования для вагонов моделей 81-717/714 и их модификаций и технические решения по его модернизации.
- Импульсное управление тяговыми двигателями вагонов метро, разработка и изготовление опытных образцов.
- Перечень основных видов электрооборудования, выпускаемых для подвижного состава метрополитена.
- Перспективы освоения новых видов электрооборудования для эксплуатации метрополитена.

В процессе работы участники заседания Технического Совета посетили производственные подразделения завода и ознакомились с изготовлением электрооборудования для подвижного состава метрополитенов.

На заседании Совета выступили:

П.В.ВЯТКИН – первый заместитель генерального директора ОАО «АМЗ» ВЕНТПРОМ» с докладом «*Современные виды вентиляторов для проветривания метрополитена. Производство и модернизация.*».

Д.Е.ОВСЯНИКЕР – коммерческий директор ЧАО «ПЛУТОН» с докладом *«Современное электрооборудование для электроснабжения и диспетчеризации метрополитена».*

Д.М.ЮРЧЕНКО – заместитель директора проектно-конструкторского управления ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» с докладом *«Поставка и ввод в эксплуатацию оборудования для тягового электроснабжения метрополитенов».*

В.П.ГАЛАХОВ – технический директор ООО «ХЕНКЕЛЬ РУС» с докладом *«Внедрение новых технологий для метрополитенов».*

С.И.МАКАРОВ – генеральный директор компании РКК «Мобильные радиосистемы» с докладом *«Антенно-фидерная система Dimetra IP и система цифровой радиосвязи Петербургского метрополитена».*

Доклады и материалы выступлений специалистов выданы участникам технического Совета в электронном виде.

В ходе обсуждения сделанных докладов, а также вопросов повестки дня на заседании выступили члены Совета и специалисты метрополитенов: **ПАВЛОВ А.В.; УЛИЦЫН Д.В.; ГУРЬЯНОВ А.И.; ПАНАИОТИДИ А.М.; ЛУТОНИН С.В.; СИДОРОВ М.В.; ХОЦЯНОВ Д.И.; КАЗАКЕВИЧ И.В.; ДОЩАТОВ Д.А.; ШАШКИН В.Г.; КАСЬЯНОВ В.А.; КИРИЧЕНКО С.Б.; МИЗГИРЕВ С.Н.**

В своих выступлениях участники совещания проинформировали:

- об эксплуатационных испытаниях импульсного управления тяговыми двигателями подвижного состава фирмы «ЧЕРГОС» на Новосибирском и Петербургском метрополитенах;
- о работе, проводимой на метрополитенах, по повышению надежности электрооборудования подстанций и сетей;
- об организации капитального ремонта вагонов с продлением срока их службы в эксплуатационных условиях и на заводах промышленности;
- об особенностях обслуживания и ремонта подвижного состава по принципу «Контракта жизненного цикла вагона метро» на Московском метрополитене.
- о недостатках в работе подвижного состава моделей 81-760/761.

Участники технического Совета отметили следующее:

- Высокое качество производства и конкурентную способность продукции ООО «Силовые машины – завод «РЕОСТАТ» среди производителей электрооборудования для подвижного состава метрополитена в рамках стран Таможенного Союза и СНГ.

- В связи с недостаточным финансированием объем выполнения научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ на метрополитенах в 2013-2014

годах значительно сократился. Вместе с тем работы по внедрению новой техники, модернизации, реконструкции и техническому перевооружению выполняются в установленные сроки. Анализ выполнения этих работ в 2014 году будет направлен на все метрополитены в 1 квартале 2015 года.

- Перечень основных, приоритетных направлений дальнейшего развития научно-технического потенциала на метрополитенах **«Метрополитены XXI век»**, подготовленный Дирекцией Ассоциации, является актуальным. Отдельные его мероприятия уже внедрены или находятся на стадии разработки или внедрения.

- Действующие редакции ПТЭ, ИС и ИДП метрополитенов РФ в настоящее время не удовлетворяют их эксплуатационной деятельности. Утверждение новой редакции этих документов в Минтрансе РФ затрудняется из-за отсутствия Закона «О метрополитенах ...», проект которого длительное время находится на рассмотрении в Государственной Думе Российской Федерации.

- В соответствии с Законом РФ № 184-ФЗ от 27.12.2002 года в рамках Таможенного Союза разработан проект технического регламента **«О безопасности подвижного состава метрополитенов»**. Окончательная редакция этого документа должна быть обязательно согласована с метрополитенами Ассоциации. Пересмотр и разработка сопутствующих отраслевых стандартов, правил, положений и инструкций по содержанию и эксплуатации технических средств метрополитена необходимо осуществлять в рамках Таможенного Союза с участием метрополитенов МА «МЕТРО».

- В 2014 году проведено совещание по обеспечению транспортной безопасности и защищенности пассажиров на метрополитенах в соответствии с Указом Президента РФ от 30.03.2010 года № 403 **«О создании комплексной системы обеспечения безопасности на транспорте»**.

- Перечень работ по модернизации вагонного оборудования при производстве капитального ремонта подвижного состава эксплуатируемого парка, подготовленный Дирекцией Ассоциации «МЕТРО» по материалам метрополитенов, целесообразно откорректировать с учетом выпуска заводами промышленности нового вагонного оборудования, узлов и аппаратов, а также современных систем управления.

- На Петербургском, Новосибирском, Минском, Киевском метрополитенах осуществляются работы по ремонту вагонов эксплуатируемого парка с продлением срока их службы. Опыт этой работы показывает, что срок службы может быть продлен не более чем на 10-20 лет с учетом условий эксплуатации конкретного вагона, заключения научно-исследовательской организации, а также экономической целесообразности проводимого капитального ремонта.

- РОСПОТРЕБНАДЗОРОМ РФ в сентябре 2014 года подготовлен и представлен проект новой редакции СП 2.5.1337-03 «Санитарные правила эксплуатации метрополитена». Текст новых правил направлен на метрополитены для рассмотрения.

В заключении присутствующие были проинформированы об участии в работе подкомитета подвижного состава МСОТ в ГАМБУРГЕ и перспективах дальнейшей работы Дирекции Ассоциации «МЕТРО» и планах на 2015 год.

При подведении итогов работы технической Совет главных инженеров метрополитенов и организаций МА «МЕТРО» принял следующие решения и рекомендации:

1. Одобрить эффективную работу, проводимую на ООО «Силовые машины – завод «РЕОСТАТ» по разработке и качественному изготовлению электрооборудования для подвижного состава метрополитенов Международной Ассоциации «МЕТРО».

2. Метрополитенам Международной Ассоциации «МЕТРО»:

- расширить обмен информацией в области разработки и внедрения новой техники, прогрессивных технологий обслуживания, технического совершенствования и модернизации оборудования и обустройств метрополитена;

- продолжить обмен информацией о работе, проводимой на метрополитене по реализации «Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте», утвержденной Распоряжением Правительства РФ № 1285-р от 30.07.2010 года;

- считать приоритетным выполнение «Мероприятий по дальнейшему развитию НТП на метрополитенах «МЕТРОПОЛИТЕНЫ-21 век», согласованных Советом «МА» МЕТРО»;

- направить перечень вопросов, которые целесообразно рассмотреть на следующем заседании технического Совета главных инженеров метрополитенов до 01.02.2015 года.

3. Дирекции Международной Ассоциации МЕТРО»:

- направить в 1 квартале 2015 года на все метрополитены информацию о выполнении планов НИОКР, внедрения новой техники, мероприятий по модернизации, реконструкции и совершенствованию технических средств метрополитенов Ассоциации «МЕТРО» за 2014 год;

- организовать и провести в 2015 году на базе Петербургского метрополитена совещание специалистов служб подвижного состава метрополитенов и причастных организаций по изучению опыта капитального ремонта подвижного состава в

условиях депо с рассмотрением конкретных предложений о продлении срока службы вагонов 81 серии. Рассмотреть на этом совещании информацию о результатах эксплуатации нового подвижного состава с асинхронным тяговым приводом, производства ОАО «МЕТРОВАГОНМАШ» и ПАО «КВСЗ», а также об использовании сертифицированного оборудования и запасных частей на вагонах метрополитена.

- проконтролировать ход рассмотрения и согласования Закона «О метрополитенах» Государственной Думой РФ, а также хода рассмотрения метрополитенами проекта новой редакции «Санитарных правил эксплуатации метрополитенов» СП 2.5.1337-03.

- сообщить на метрополитены до 01.02.2015 года ход подготовки и согласования окончательной редакции технического регламента «Безопасность подвижного состава метрополитена», подготовленного в рамках Таможенного Союза.

- рассмотреть совместно с Московским, Петербургским, Новосибирским и Минским метрополитенами вопрос по корректировке «Перечня работ по модернизации вагонного оборудования при проведении капитального ремонта эксплуатируемого парка подвижного состава. Метрополитенам направить свои предложения в Дирекцию Ассоциации до 01.02.2015 года.

- направить на все метрополитены до 01.02.2015 года имеющиеся материалы по системам информирования и ориентации инвалидов по зрению «Говорящий город» на метрополитенах, а также информацию по организации капитального ремонта вагонов метро с продлением срока их службы.

4. Петербургскому метрополитену при необходимости по запросам от других метрополитенов направить более полную информацию по эксплуатации единой цифровой радиосвязи, разработанной ЗАО «РКК».

5.Рекомендовать метрополитенам МА «МЕТРО»:

- использовать опыт Московского, Петербургского, Минского и Новосибирского метрополитенов по организации капитального ремонта вагонов серии 81-717/714 и их модификаций с продлением срока их службы. Вопрос о продлении срока службы вагонов решать в индивидуальном порядке с учетом экономической целесообразности, заключения научно-исследовательской организации и условий эксплуатации на линии метрополитена.

- использовать выпускаемое ООО «Силовые машины – завод «РЕОСТАТ» электрическое оборудование для подвижного состава метрополитенов.

- дополнительно рассмотреть информацию компании «ХЕНКЕЛЬ» о возможности использования ее продукции для эксплуатации метрополитенов.

6.Принять к сведению информацию ОАО «АМЗ» ВЕНТПРОМ» и одобрить работу по разработке современных вентиляторов для проветривания метрополитена.

7.Новосибирскому метрополитену совместно с фирмой «ЧЕРГОС» до 01.12.2014 года направить в Дирекцию Ассоциации «МЕТРО» информацию о результатах эксплуатационных испытаний аппаратуры импульсного управления тяговыми двигателями вагонов метро.

8.Принять к сведению информацию ЧАО «ПЛУТОН» и ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» по вопросам разработки и внедрения современного электрооборудования и систем электроснабжения для метрополитенов.

8.1.Метрополитенам дополнительно рассмотреть представленную информацию ЧАО «ПЛУТОН» и ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» с целью определения перспектив дальнейшего сотрудничества. Имеющиеся предложения по данному вопросу направить в Дирекцию Ассоциации «МЕТРО» до 01.03.2015 года.

8.2.Просить Руководство ЧАО «ПЛУТОН» и ООО «НИИЭФА-ЭНЕРГО» направить в электронном виде до 01.11.2014 года на все метрополитены МА «МЕТРО» более полную информацию по рассматриваемым вопросам.

8.3.Рекомендовать Дирекции Ассоциации при необходимости рассмотреть этот вопрос в 2015 году на совещании руководителей и специалистов служб электроснабжения метрополитенов Международной Ассоциации «МЕТРО».

9. Выразить благодарность руководству ООО «Силловые машины – завод «РЕОСТАТ» за отличную организацию и проведение технического Совета главных инженеров метрополитенов и предприятий членов МА «МЕТРО», а также всем участникам, выступающим с докладами и сообщениями.

10.Учитывая имеющееся приглашение от Руководства ОАО «АМЗ»ВЕНТПРОМ», следующее заседание технического Совета главных инженеров метрополитенов и организаций членов МА «МЕТРО» в 2015 году провести на этом заводе.

Главный инженер МА «МЕТРО»

С.Н.МИЗГИРЕВ

